

# Yachtclub Weiden e.V.



## Segelanweisung



Stand: Juli 2015

1. Regeln  
Die Wettfahrten werden nach den Regeln gesegelt, wie sie in der Definition Regeln der WR der ISAF (aktuelle deutsche Fassung) stehen.
2. Allgemeine Anweisungen
  - Jedes Boot muss durch eine Segelnummer im Großsegel gekennzeichnet sein.
  - Steuermannswechsel ist bei Ranglistenregatten nicht erlaubt – Crewwechsel nur mit Genehmigung der Wettfahrtleitung
3. Mitteilungen für Teilnehmer  
Bekanntmachungen erfolgen durch Aushang vor dem Regattabüro vor der nächsten Wettfahrt oder durch eine Steuermannsbesprechung.
4. Änderungen der Segelanweisungen  
Änderungen der Segelanweisungen werden spätestens eine Stunde vor Auslaufbereitschaft des Tages ausgehängt, an dem sie gelten. Änderungen des Zeitplans werden bis spätestens 19:00 Uhr des Vortages ausgehängt.
5. Start  
Die Startlinie wird gebildet durch den Flaggenmast am Startschiff und einer Boje mit roter Flagge.
6. Ziel  
Die Ziellinie wird gebildet durch den Flaggenmast am Zielschiff mit blauer Flagge und einer Boje mit blauer Flagge.
7. Zeitlimits  
Boote, die nicht innerhalb von 45 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes ihrer Startgruppe die Bahn abgesegelt und durchs Ziel gegangen sind, werden als DNF gewertet (Änderung WR35 und A4)
8. Sicherheitsbestimmungen
  - Der Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
  - Gibt ein Boot die Wettfahrt auf muss es unverzüglich die Wettfahrtleitung informieren.



## 9. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

- Jeder Protest muss dem Betroffenen bei der ersten zumutbaren Gelegenheit durch Zuruf mitgeteilt werden.
- In Änderung der WR 61 müssen auch Boote von unter 6m Rumpflänge die Protestflagge „B“ sofort setzen, so dass sie beim Zieldurchgang von der Wettfahrtleitung gesehen werden können.
- Wenn es die Wettfahrtverhältnisse zulassen, muss jedes Boot, das protestieren will, der Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang mitteilen, gegen wen es protestieren will.
- Die Protestfrist beginnt mit Ende der Wettfahrt und dauert 30 Minuten (Ergänzung zu WR 61.3)
- Die Proteste sind innerhalb der Protestfrist schriftlich einzureichen.
- Beginn und Reihenfolge werden durch Ausrufen oder Aushang am Wettfahrtleiterbüro bekannt gegeben.
- Protestparteien und Zeugen haben sich zur angegebenen Zeit vor dem Verhandlungsraum bereitzuhalten.
- In Änderung von WR 66 werden am letzten Wettfahrttag Anträge von Booten auf Wiederaufnahme einer Protestverhandlung nicht später als eine halbe Stunde nach Verkündung der Entscheidung angenommen.
- Vermessungsproteste oder Einwendungen über Tatsachen, deren Feststellung bereits an den vorhergehenden Tagen zumutbar gewesen wären, werden am Tag der letzten Wettfahrt nicht mehr angenommen.
- Es gilt Anhang P. (Sofortstrafen für einen Verstoß der Regel 42)
- Bei der Berührung der Bahnmarken ist mit einer 360° Drehung zu korrigieren.
- Bei dem Verstoß gegen die Wettfahrtregeln ist mit einer 720° Drehung zu korrigieren.


## Signale für den Start

| Signalflagge<br>Bezeichnung | Signalflagge<br>Darstellung   | Setzen ↑<br>Streichen ↓ | Schall-<br>signal | Minuten bis<br>Startsignal | Bedeutung            |
|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|
|                             |   |                         |                   |                            |                      |
| Klassen-<br>flagge          |  | ↑                       | •                 | 5                          | Ankündigungssignal.  |
|                             |   | ↓                       | •                 | 0                          | Startsignal.         |
| P                           |  | ↑                       | •                 | 4                          | Vorbereitungssignal. |
|                             |   | ↓                       | •                 | 1                          | Eine-Minute-Signal.  |


## Rückrufsignale

|                      |   |   |     |   |  |
|----------------------|---|---|-----|---|--|
| 1. Hilfs-<br>stander |  | ↑ | • • |   | Allgemeiner Rückruf                                  |
|                      |   | ↓ | •   | 6 | In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben. |
| X                    |  | ↑ | •   |   | Einzelrückruf.                                       |


## Verschiebungssignale

|    |   |   |     |   |  |
|----|---|---|-----|---|--|
| AP |  | ↑ | • • |   | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.        |
|    |   | ↓ | •   | 6 | In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben. |





## Abbruchsignale

|   |   |   |       |   |   |
|---|---|---|-------|---|---|
| N |  | ↑ | • • • |   | Alle gestarteten Wettfahrten sind abgebrochen.<br>Rückkehr zum Startgebiet. |
|   |   | ↓ | •     | 6 | In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.                        |

## Signale für Bahnabkürzung und Bahnänderung und zur Anzeige der Bahn

| Signalflagge<br>Bezeichnung | Signalflagge<br>Darstellung   | Setzen ↑<br>Streichen ↓ | Schall-<br>signal | Hinweise   | Bedeutung  |
|-----------------------------|---|-------------------------|-------------------|--|--|
|                             |   |                         |                   |  |  |
| S                           |  | ↑                       | • •               | Auf dem Ziel-schiff,<br>nahe einer<br>Bahnmarke. | Bahnabkürzung. Regel 32.2 ist in Kraft.<br><br>(Die Ziellinie ist zwischen Bahnmarke und dem Zielschiff mit der Flagge S). |

## Andere Signale

|      |   |   |         |                        |   |
|------|---|---|---------|------------------------|---|
| Y    |  | ↑ | •       |                        | Schwimmwesten sind zu tragen.   |
| L    |  | ↑ | •       |                        | Kommen Sie in Rufweite oder folgen Sie diesem Boot.                       |
|      |   | ↓ | •       |                        | In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben.                      |
| Blau |  | ↑ | kein    | Auf dem<br>Zielschiff. | Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position.           |
| M    |  | ↑ | • • • • |                        | Der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke. |